



2026

Catálogo Motos

Lubrificantes | Aditivos | Manutenção

InnoLub

www.innolub.pt

SOBRE A **BARDAHL**

Fundada em 1939, a Bardahl tornou-se referência mundial em lubrificantes e aditivos de alto desempenho — não por marketing, mas porque os seus produtos funcionam quando mais é exigido. A tecnologia Polar Plus, o conceito C60 e as formulações racing nascem de décadas de teste em condições reais: pista, estrada, off-road, náutica, indústria.

Hoje, a Bardahl está presente em mais de 80 países, com uma gama que cobre cada aplicação, cada motor, cada exigência — do motociclista do dia a dia ao piloto de competição.

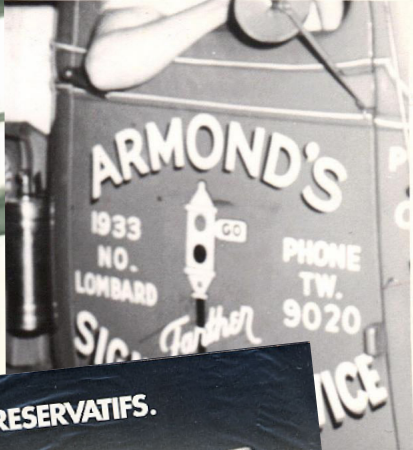
SOBRE A **INNOLUB**

Somos o parceiro Bardahl para o mercado profissional português. Não vendemos caixas — ajudamos revendedores, oficinas, frotas e técnicos a escolher o produto certo para cada aplicação, com stock disponível, resposta rápida e suporte técnico real.

Precisa de saber qual o óleo para uma Honda CB500 de 2019? Qual o aditivo certo antes de uma revisão? Qual a embalagem mais competitiva para o seu ponto de venda? É connosco.

Índice

Ranking da Gama 4T	5
Ranking da Gama 2T	6
Guia Rápido de Seleção	7
Óleos Motor Gama 4T	9
Óleos Motor Gama 2T	21
Óleos de Transmissão	25
Óleos de Forquilha	27
Travões	30
Aditivos	32
Manutenção	35
Jardinagem	39



BOITE DE PRESERVATIFS.

1666.11

Quand ça frotte, ça chauffe et quand ça chauffe trop, ça use ou ça casse. C'est ainsi que dans l'automobile on utilise des lubrifiants qui dans bien des cas sont insuffisants.

Les lubrifiants Bardahl, grâce à leur formule par attraction polaire réduisent très efficacement le frottement et l'usure des organes mécaniques en mouvement. Ils les préservent plus longtemps.

C'est pourquoi Bardahl n'hésite pas à garantir 1 an de plus les voitures neuves, et 9 mois de plus les voitures d'occasions traitées périodiquement avec "Bardahl".

Alors, si vous aimez la " " le maximum de votre voiture, offrez-lui une boîte de préservatifs.

BARDAHL

AIDE LA MECANIQUE A DEFIER LE TEMPS.

BARDAHL France, 51, Bd. du Général Leclerc - 54100 BOULAIX - Tél. : (33) 70.02.12



des d'avis
ce Bardhal
A Harvory

AUTOMOBILE-INDUSTRIE

BARDAHL

RENDU LA FRICTION A UNE FRACTION

ICI Ajoutez **TOP OIL**

Ajoutez **BARDAHL** A VOTRE HUILE HABITUELLE







LA SOU

racing team

Ranking da Gama 4T

Quando o motor não pode falhar







Não existe um óleo “melhor” para todas as motos. Existe o óleo certo para o motor, a viscosidade recomendada e o tipo de utilização. Use esta tabela como ponto de partida – e o Guia de Seleção para afinar a escolha.

	Linha	Posicionamento	Quando escolher
	XT4-R Racing O topo da pirâmide para utilização extrema	Performance máxima / pista	Pista, track-day, motores preparados, rotações muito elevadas, utilização extrema.
	Plasma LXR-M Melhor compromisso entre performance, proteção e sofisticação técnica	Top premium - proteção e sofisticação	Estrada desportiva muito exigente, hypersport, naked potente. Quando só o melhor serve.
	XT4-S C60 Foco sport com grande equilíbrio para motos modernas	Premium sport - equilíbrio total	Motos de série de alta performance, estrada rápida, touring agressivo, uso misto estrada/desporto.
	XTS-M Premium versátil para estrada e uso diário exigente	Premium versátil - uso diário exigente	Uso diário exigente com foco em proteção, limpeza e boa estabilidade térmica.
	XTC C60 Solução ampla e muito competitiva para grande parte do parque	Versátil de alta cobertura	Solução 100% sintética fiável para quem quer acumular quilómetros com confiança.
	XTC-M Sintético robusto e acessível	Sintético robusto e acessível	Utilização regular a exigente. Boa robustez, preço mais acessível.
	XTM-M Base de entrada para aplicações mais simples	Semi-sintético / entrada	Motos mais antigas, clientes sensíveis ao preço, uso normal.

Ranking da Gama 2T

Dois tempos – uma gama construída para cada nível de exigência

Não existe um óleo “melhor” para todas as motos. Existe o óleo certo para o motor, a viscosidade recomendada e o tipo de utilização. Use esta tabela como ponto de partida – e o Guia de Seleção para afinar a escolha.

	Linha	Posicionamento	Quando escolher
	KXT Racing / KXT Kart / KXT Off Road	2T competição / especialidade	Racing, kart, cross, enduro, uso severo. Para motores 2T que trabalham no limite.
	Plasma LXR Moto 2T LV	2T premium desportivo	O topo da gama 2T. Foco em performance, proteção e baixas emissões.
	KTS Competition	2T sport versátil	Motos de alta performance em estrada, touring agressivo ou uso misto.
	Scooter Injection / KGR Injection	2T de aplicação específica	Scooters e motos 2T com sistemas de injeção direta ou automática.
	VBA SYNT	2T polivalente	Solução robusta e transversal para a maioria das aplicações 2T.
	XTM-M 2T	2T económico	Motores 2T menos exigentes. Simples, seguro e acessível.

Escolha o óleo certo em 4 passos

1) A sua moto é 2T ou 4T?

2 Tempos » Consulte o Ranking da Gama 2T

4 Tempos » 4T: Continue para o passo 2

2) Qual o tipo de utilização?

- Pista / competição / track-day » **XT4-R Racing**
- Estrada desportiva / hypersport / naked potente » **Plasma LXR-M ou XT4-S C6o**
- Uso diário / commuting / touring » **XTS-M ou XTC C6o**
- Off-road / enduro / cross / ATV » **XTC C6o OFF ROAD**
- Moto mais antiga / foco em preço » **XTM-M**

3) Qual viscosidade pede o manual?

- 5W40 » **arranque fácil + uso transversal**
- 10W40 » **a viscosidade mais universal**
- 10W50 » **uso mais quente / mais carga / condução mais exigente**
- 10W60 » **alta temperatura / condução severa / motores muito exigidos**
- 15W50 / 20W50 » **motores com folgas maiores, climas quentes ou clássicos**

4) Qual é a prioridade do cliente?

- Máxima performance » **XT4-R Racing**
- Melhor proteção premium » **Plasma LXR-M**
- Equilíbrio sport / estrada » **XT4-S C6o**
- Uso diário premium » **XTS-M**
- Versatilidade e cobertura » **XTC C6o**
- Preço com segurança » **XTM-M**

Óleos Motor



Gama XT4-R Racing

Quando o motor não pode falhar

Formulados para competição pura. Cada variante da gama XT4-R foi desenvolvida para trabalhar no limite – em pista, track-day ou motores preparados sujeitos a regimes extremos. A base 100% sintética e a tecnologia racing garantem estabilidade do filme lubrificante, resistência ao cisalhamento e proteção eficaz do motor, transmissão e embraiagem quando tudo é exigido ao máximo.

Gama XT4-R Racing 0W30 100% Sintético



Arranque instantâneo mesmo em frio. A viscosidade 0W30 foi escolhida para motores de competição que operam em regimes de rotação muito elevados, onde a rapidez de circulação do óleo nos primeiros segundos faz a diferença.

- Proteção imediata no arranque
- Estabilidade a rotações extremas
- Motor + Caixa + Embraiagem



JASO 903

SAE 0W30

1L
213962301A
12 X 1L

Gama XT4-R Racing 0W50 100% Sintético



Para motores preparados sujeitos a esforço máximo. Combina fluidez no arranque com viscosidade elevada a quente – lubrificação constante mesmo nas condições mais severas.

- Alta resistência térmica e mecânica
- Proteção sob carga máxima
- Ideal para motores preparados

JASO 903

SAE 0W50

1L
213412301A
12 X 1L

Gama XT4-R Racing 5W40 100% Sintético



O equilíbrio perfeito para uso racing em pista e fora dela. Formulação de alta estabilidade térmica e mecânica para motos Racing, Hypersport e Off-road quando o objetivo é resposta imediata e proteção sem compromissos.

- Estabilidade térmica e mecânica
- Apto para Racing, Hypersport e Off-road
- Resposta consistente sob máximo esforço



JASO 903

SAE 5W40

1L
213972301A
12 X 1L

60L
213973301A
12 X 1L

Gama XT4-R Racing 10W60 100% Sintético



O equilíbrio perfeito para uso racing em pista e fora dela. Formulação de alta estabilidade térmica e mecânica para motos Racing, Hypersport e Off-road quando o objetivo é resposta imediata e proteção sem compromissos.

- Estabilidade térmica e mecânica
- Apto para Racing, Hypersport e Off-road
- Resposta consistente sob máximo esforço



JASO 903

SAE 10W60

1L
213472312A
12 X 1L

Gama Plasma LXR-M

A proteção que os melhores merecem

A gama de topo para uso em estrada. O Plasma LXR-M combina índice de viscosidade muito elevado com formulação API SP e JASO MA2, oferecendo proteção anti-desgaste, controlo de depósitos e estabilidade térmica superior – para quem não abdica do melhor sem ir à pista.

Plasma LXR-M 5W40 100% Sintético



Proteção premium com arranque suave. Para motos de alto desempenho em estrada desportiva ou uso muito exigente, onde a fiabilidade e a sensação de proteção fazem parte da experiência de condução.

- Redução de desgaste e fricção
- Excelente proteção desde o arranque
- Motor, caixa e embraiagem protegidos



JASO 903 MA2

API SP

1L
33131
12 X 1L

Plasma LXR-M 10W40 100% Sintético



A viscosidade mais versátil da gama Plasma. Ultra alto desempenho com proteção eficaz em temperaturas muito altas e muito baixas. Para motociclistas que procuram performance premium com total fiabilidade.

- Índice de viscosidade muito elevado
- Controlo eficaz de depósitos
- Proteção duradoura em uso exigente



JASO 903 MA2

API SP

1L
33161
12 X 1L

5L
33163
3 X 5L

Plasma LXR-M 10W50 100% Sintético



Proteção superior para utilização intensa e temperaturas elevadas. A formulação com IV muito elevado reduz a fricção, limita o desgaste e mantém funcionamento estável e consistente em condições exigentes.

- Resistência superior a alta temperatura
- Redução de fricção e desgaste
- Funcionamento estável e consistente



JASO 903 MA2

API SP

1L
33221
12 X 1L

Plasma LXR-M 10W60 100% Sintético



O topo da gama Plasma para condições extremas. Proteção excepcional em utilização muito exigente e temperaturas elevadas. Para o motociclista que exige o máximo da sua moto e do seu lubrificante.

- Proteção excepcional em condições extremas
- Forte resistência térmica
- Resposta estável e fiável



JASO 903 MA2

API SP

1L
33171
12 X 1L

5L
33173
3 X 5L

Plasma LXR-M 15W50 100% Sintético



Para motos que trabalham mais a quente. Formulação ultra alto desempenho – proteção superior em climas quentes e utilização muito exigente.

- Proteção superior a alta temperatura
- Elevada resistência mecânica
- Ideal para climas quentes



JASO 903 MA2

API SP

1L
33191
12 X 1L

5L
33193
3 X 5L

Gama XT4-S C60

Nascido na estrada. Pronto para tudo

Premium sport para motos modernas de série. A gama XT4-S C60 foi desenvolvida para o motociclista que conduz a sério – em estrada rápida, touring agressivo ou uso misto. A tecnologia C60 garante proteção eficaz desde o arranque, reduz o desgaste sob esforço e mantém o motor limpo e consistente.

XT4-S C60 5W30 100% Sintético



Fluidez máxima para arranque rápido e consumo otimizado. Ideal para motos modernas com especificação de fábrica para viscosidades baixas, sem abdicar de proteção e limpeza em utilização regular ou desportiva.

- Proteção no arranque
- Redução de consumo
- Estrada, pista e off-road



JASO MA/MA2

SAE 5W30

API SN

1L

213562312A
12 X 1L

60L

213563301A
1 X 60L

200L

213563401A
1 X 200L

XT4-S C60 5W40 100% Sintético



O equilíbrio perfeito entre arranque fácil e proteção a quente. Resposta, fiabilidade e proteção numa moto de série.

- Proteção excelente desde o arranque
- Redução de desgaste sob esforço
- Potência e limpeza em todas as condições



JASO 903 MA/MA2

SAE 5W40

API SN

1L

213552312A
12 X 1L

60L

213553301A
1 X 60L

200L

213553401A
1 X 200L

XT4-S C60 10W50 100% Sintético



Construído para quem conduz a sério. A viscosidade 10W50 com formulação C60 oferece proteção reforçada sob esforço intenso e resposta consistente em pista ou estrada rápida. Para motos de série que não são tratadas como tal.

- Proteção reforçada sob esforço intenso
- Resposta consistente em pista
- Motor, caixa e embraiagem sincronizados



JASO 903 MA/MA2

SAE 10W50

API SN

1L

213582312A
12 X 1L

60L

213583301A
1 X 60L

200L

213583401A
1 X 200L

XT4-S C60 10W60 100% Sintético



Máxima proteção para utilização intensa e temperaturas elevadas. A viscosidade 10W60 reduz o desgaste sob forte carga, mantém o motor limpo e assegura funcionamento consistente em estrada, pista ou uso severo.

- Proteção reforçada a alta temperatura
- Motor limpo e consistente
- Equilíbrio entre performance e fiabilidade



JASO MA/MA2

SAE 10W60

API SN

1L

213592312A
12 X 1L

60L

213593301A
1 X 60L

200L

213593401A
1 X 200L

Gama XTS-M

Todos os dias. Sem compromissos

100% sintético para uso diário exigente. O XTS-M foi desenvolvido para o motociclista que não abre mão de proteção de qualidade — em estrada, uso desportivo ou off-road. A formulação com boa resistência ao cisalhamento protege motor, transmissão e embraiagem com funcionamento consistente.

XTS-M 5W40 100% Sintético



Resposta rápida da embraiagem, proteção eficaz e elevada estabilidade. A solução sintética versátil para quem quer um óleo de confiança para qualquer situação — estrada, uso desportivo ou off-road.

- Resposta rápida da embraiagem
- Proteção contra desgaste e corrosão
- Versátil: estrada, desporto, off-road



JASO MA2

API SJ/SH/SG

API SN/SM/SL

1L

34961
12 X 1L

4L

34962
4 X 4L

60L

34964
1 X 60L

205L

34967
1 X 205L

XTS-M 10W40 100% Sintético



Nova geração com bases PAO e éster. Elevada limpeza interna, proteção consistente e funcionamento eficaz do motor, transmissão e embraiagem. Para quem procura um óleo com bom equilíbrio entre performance, proteção e durabilidade.

- Base PAO + éster de nova geração
- Elevada limpeza interna
- Proteção e durabilidade equilibradas



JASO MA2

API SJ/SH/SG

API SN/SM/SL

1L

35811
12 X 1L

4L

35812
4 X 4L

60L

35814
1 X 60L

205L

35817
1 X 205L

XTS-M 10W60 100% Sintético



Proteção reforçada para quem conduz em condições quentes ou exigentes. A viscosidade 10W60 garante estabilidade de funcionamento e proteção eficaz mesmo sob maior carga térmica e mecânica.

- Forte resistência térmica
- Proteção reforçada sob carga elevada
- Desempenho consistente em estrada ou desporto



JASO MA2

API SJ/SH/SG

API SN/SM/SL

1L

34931
12 X 1L

4L

34932
4 X 4L

Gama XTC C60

Quilómetros sem preocupações

Versátil de alta cobertura. O XTC C60 é a solução 100% sintética para quem percorre muitos quilómetros e quer um óleo fiável, transversal e preparado para acumular distância com confiança – em uso diário, longa distância ou condução mais exigente.

XTC C60 5W40 100% Sintético



Fiabilidade para o dia a dia. Lubrificação constante mesmo em condições difíceis, proteção eficaz do motor, caixa e embraiagem – sem complicações.

- Lubrificação constante
- Proteção motor · caixa · embraiagem
- Uso diário e longa distância



JASO MA/MA2

SAE 5W40

API SN

1L

213372112A
12 X 1L

60L

213373301A
1 X 60L

200L

213373401A
1 X 200L

XTC C60 10W40 100% Sintético



A viscosidade mais universal da gama. Para quem quer um óleo sólido, versátil e preparado para muitos quilómetros, sem hesitações.

- Equilíbrio rendimento · fiabilidade · proteção
- Transversal na grande maioria das motos
- Pronto para acumular quilómetros



JASO MA/MA2

SAE 10W40

API SN

1L

213232112A
12 X 1L

60L

213233301A
1 X 60L

200L

213233401A
1 X 200L

XTC C60 10W50 100% Sintético



Proteção sólida para quem exige mais. Viagens longas, condução mais exigente ou uso misto? O XTC C60 10W50 mantém-se estável e protegido ao longo de toda a utilização.

- Proteção sólida em viagens longas
- Lubrificação constante em condições difíceis
- Versátil para uso intensivo



JASO MA/MA2

SAE 10W50

API SN

1L

213902112A
12 X 1L

60L

213203301A
1 X 60L

200L

213903401A
1 X 200L

XTC C60 15W50 100% Sintético



Para motos que trabalham mais a quente. Formulação robusta e versátil para uso regular ou mais exigente em climas quentes. Lubrificação constante e proteção eficaz em qualquer condição.

- Robusto para climas quentes
- Lubrificação constante
- Proteção eficaz motor · caixa · embraiagem



JASO MA/MA2

SAE 15W50

API SN

1L

213202112A
12 X 1L

60L

213203301A
1 X 60L

200L

213203401A
1 X 200L

XTC C60 OFF ROAD 10W40 100% Sintético



Desenvolvido para trabalhar onde o asfalto acaba. Proteção eficaz em cross, enduro e ATV – terra, lama, areia ou uso misto. Lubrificação constante sob esforço intenso e motor, caixa e embraiagem sempre protegidos.

- Específico para off-road e ATV
- Lubrificação constante em esforço intenso
- Resistente em terra, lama e areia



JASO MA/MA2

SAE 10W40

API SN

1L

213512112A
12 X 1L

60L

213513301A
1 X 60L

200L

213513401A
1 X 200L

XTC C60 OFF ROAD 10W50 100% Sintético



Premium para off-road de alta potência. Para motos mono e multicilíndrico de alta potência com caixa integrada ou separada. Proteção consistente sob cargas elevadas e temperaturas altas.

- Alta potência: mono e multicilíndrico
- Caixa integrada ou separada
- Proteção sob cargas elevadas e alta temperatura



JASO MA/MA2

SAE 10W50

API SN

1L

213402112A
12 X 1L

60L

213403301A
1 X 60L

200L

213403401A
1 X 200L

Gama XTC-M

Proteção sólida, preço honesto

Sintético robusto e acessível para uso corrente. O XTC-M oferece lubrificação eficaz e proteção fiável para a grande maioria das motos – a viscosidade certa, sem complicações, com estabilidade e anticorrosão que se notam.

XTC-M 10W40 100% Sintético



Lubrificação eficaz e proteção fiável para uso diário ou condução mais exigente. Muito boa estabilidade, anticorrosão e antiespuma – motor, transmissão e embraiagem sempre protegidos.

- Muito boa estabilidade
- Anticorrosão e antiespuma
- Solução segura e versátil



JASO MA/MA2

SAE 10W40

API SN/SM/SL/SJ

1L

35921
12 X 1L

4L

35922
4 X 4L

60L

35924
1 X 60L

205L

35927
1 X 205L

XTC-M 10W50 100% Sintético



Para motos de alta performance em uso intensivo. Formulação de nova geração para proteção eficaz mesmo em condições extremas, com funcionamento consistente do motor, transmissão e embraiagem.

- Proteção eficaz em condições extremas
- Nova geração
- Uso intensivo em estrada



JASO MA/MA2

API SN/SM/SL/SJ

1L

35941
12 X 1L

4L

35942
4 X 4L

60L

35944
1 X 60L

205L

35947
1 X 205L

XTC-M 15W50 100% Sintético



Proteção robusta para uso diário ou estrada. Mantém funcionamento regular e proteção fiável do motor, transmissão e embraiagem mesmo em condução mais exigente.

- Proteção robusta e segura
- Funcionamento regular e fiável
- Ideal para uso diário e estrada



JASO MA/MA2

API SN/SM/SL/SJ

1L

35951
12 X 1L

4L

35952
4 X 4L

XTC-M 20W50 100% Sintético



Para motores com folgas maiores, climas quentes ou motos clássicas. A viscosidade 20W50 reforça a proteção dos componentes em condições extremas com boas propriedades anticorrosão e antiespuma.

- Anticorrosão e antiespuma
- Ideal para climas quentes e clássicas
- Proteção reforçada em condições extremas



JASO MA/MA2

SAE 20W50

API SN/SM/SL/SJ

1L

35771
12 X 1L

4L

35772
4 X 4L

60L

35977
1 X 60L

Gama XTM-M

O essencial, bem feito

Semi-sintético para aplicações mais simples. O XTM-M é a base de entrada da gama Bardahl para motos – simples, robusto e seguro. Para motos mais antigas, clientes sensíveis ao preço ou uso normal.

XTM-M 10W40 Semi-Sintético



Lubrificação eficaz e proteção fiável para uso regular. Reduz a fricção, prolonga a vida útil do motor e mantém funcionamento consistente do motor, transmissão e embraiagem.

- Redução de fricção
- Vida útil do motor prolongada
- Simples, seguro e versátil



JASO MA2

API SN/SM/SL/SJ

1L

35911
12 X 1L

4L

35912
4 X 4L

60L

35914
1 X 60L

205L

35917
1 X 205L

XTM-M 20W50 Semi-Sintético



Proteção fiável para motores que beneficiam de viscosidade mais elevada. Anticorrosão e antiespuma para maior estabilidade no dia a dia ou sob maior esforço.

- Viscosidade elevada para motores com folgas
- Anticorrosão e antiespuma
- Simples, robusto e seguro



JASO MA2

API SN/SM/SL/SJ

1L

35961
12 X 1L

205L

35967
1 X 205L

Gama 2T

Dois tempos – desempenho sem concessões

KXT Racing Viscosidade 60 100% Sintético



Para motores 2T de competição com mistura manual e regimes de rotação extremos. Elevada resistência do filme lubrificante, mais potência, menos resíduos e motor mais limpo mesmo no limite.

- Resistência extrema do filme lubrificante
- Liberta mais potência
- Motor mais limpo em utilização extrema



Competição

1L
112212112A
12 X 1L

KXT Kart Viscosidade 60 100% Sintético



Desenvolvido especificamente para o ambiente exigente do karting de competição. Combustão otimizada e funcionamento limpo a regimes muito elevados.

- Máximo potencial do motor de kart
- Combustão otimizada
- Funcionamento limpo em competição



Karting

1L
112302112A
12 X 1L

KXT OFF ROAD Viscosidade 50 100% Sintético



Para cross, enduro e condições severas fora de estrada. Motor responsivo mesmo sob forte carga, com proteção anti-desgaste e combustão limpa.

- Específico para injeção 2T
- Lubrificação rápida
- Limpeza interna e fiabilidade



Off-road

1L
112292112A
12 X 1L

PLASMA LXR MOTO 2T LV Low Viscosity 100% Sintético



O topo da gama 2T. Ultra alto desempenho para uso racing e regimes elevados. Proteção anti-desgaste e anti-fricção, elevada estabilidade térmica e controlo eficaz dos depósitos.

- Ultra alto desempenho 2T
- Proteção anti-desgaste e anti-fricção
- Controlo eficaz de depósitos a alta temperatura



API TC
JASO FD

1L
35871
12 X 1L

KTS COMPETITION 100% Sintético



Sport versátil para motos 2T modernas. Combustão limpa, boa estabilidade de lubrificação e proteção eficaz contra desgaste – para uso em estrada e fora dela.

- 2T sport versátil
- Combustão limpa
- Motor mais solto e responsivo



API TC ISO - L - EGD
JASO FD

1L
112202112A
12 X 1L

KGR INJECTION Sintético



Para motores 2T com sistema de injeção. Lubrificação rápida, combustão limpa e proteção eficaz. Reduz desgaste, limita depósitos e mantém o motor responsivo e fiável.

- 2T sport versátil
- Combustão limpa
- Motor mais solto e responsivo



API TC ISO - L - EGD
JASO FD

1L
112262112A
12 X 1L

SCOOTER INJECTION 100% Sintético



Desenvolvido para scooters 2T modernos com mistura automática e injeção direta. Lubrificação rápida, proteção contra desgaste e gripagem, e combustão mais limpa com menos fumos.

- Específico para scooters 2T com injeção
- Proteção anti-gripagem
- Menos fumos e depósitos



API TC ISO - L - EGD
JASO FD

1L
112012112A
12 X 1L

VBA SYNT 100% Sintético



A solução polivalente 2T. Versátil e fiável para motos, scooters e outras aplicações 2T. Boa lubrificação, elevada limpeza do motor e forte proteção contra desgaste e gripagem.

- Grande versatilidade 2T
- Elevada limpeza de motor e vela
- Proteção forte anti-desgaste e anti-gripagem



API TC

1L
112022112A
12 X 1L

XTS-M 2T LOW 100% Sintético



Sintético fiável para motores 2T de moto. Elevada limpeza interna, boa fluidez e combustão mais limpa – para o motociclista que quer proteção e equilíbrio no uso diário.

- Elevada limpeza interna
- Combustão mais limpa
- Equilíbrio proteção / limpeza / desempenho



API TC

JASO FD

1L
35781
12 X 1L

XTM-M 2T Mineral



A solução económica para motores 2T menos exigentes. Proteção fiável e funcionamento limpo e consistente para utilização regular.

- Solução simples e económica
- Proteção fiável em uso regular
- Funcionamento limpo



JASO FB

API TC

1L
35791
12 X 1L

60L
35794
1 X 60L

205L
35797
1 X 205L

Transmissão

A detailed close-up photograph of a motorcycle's rear drive system. The image shows the black drive shaft, a gold-colored chain, and a black sprocket mounted on a multi-spoke rear wheel. The motorcycle's bodywork is dark, and the background is blurred, focusing attention on the mechanical components. The word "Transmissão" is overlaid in yellow text on the left side of the image.

Óleos de Transmissão

O essencial, bem feito

Os óleos de transmissão Bardahl foram desenvolvidos especificamente para caixas separadas do motor com embraiagem em banho de óleo – onde a escolha do lubrificante tem impacto direto na precisão das mudanças, no comportamento da embraiagem e na durabilidade do conjunto.

Gear Box 10W30 100% Sintético



Máxima eficiência da transmissão. Passagens de caixa suaves e precisas, elevada proteção de engrenagens, rolamentos e embraiagem – desempenho consistente mesmo em utilização exigente, em estrada ou fora dela.

- Passagens suaves e precisas
- Proteção de engrenagens e rolamentos
- Embraiagem em banho de óleo: 2T e 4T



JASO MA/MA2

API SL

1L
524022112A
12 X 1L

Gear box 10W40 100% Sintético



Controlo, eficiência e durabilidade. Maior controlo da caixa com menor esforço de funcionamento. Para motos 2T e 4T com caixa separada e embraiagem em banho de óleo – em estrada ou fora dela.

- Menor esforço de funcionamento
- Maior controlo da transmissão
- Durabilidade superior



JASO MA/MA2

API SL

1L
524052112A
12 X 1L

T-OIL EP 80W90 100% Sintético



Proteção EP para caixas que exigem SAE 80W-90. Protege eficazmente os dentes das engrenagens e componentes sujeitos a forte carga – funcionamento suave e fiável da transmissão.

- Proteção EP SAE 80W-90
- Proteção de engrenagens sob forte carga
- Funcionamento suave e fiável



API GL 5

SAE 80W90

250ml
404018
12 X 250ml



Forquilha

Óleos de Forquilha

Suspensão precisa. Comportamento consistente

A gama XTF Fork da Bardahl oferece quatro viscosidades sintéticas para cobrir todas as necessidades de suspensão — de forquilhas ligeiras de estrada a amortecedores de uso intensivo em off-road e pista. Todos os produtos oferecem resposta precisa, proteção anti-corrosão e componentes internos mais limpos por mais tempo.

XTF FORK SAE 5 Sintético



Máxima fluidez e sensibilidade. Para suspensões que exigem resposta imediata e comportamento constante da forquilha num amplo intervalo de temperatura — com proteção total dos componentes internos.

- Máxima fluidez a baixa temperatura
- Resposta precisa da suspensão
- Proteção anti-corrosão e anti-ferrugem



SAE 5

1L
534402101A
12 X 1L

XTF FORK SAE 10 Sintético



Controlo e conforto em qualquer temperatura. A viscosidade mais versátil da gama — resposta precisa, elevada fluidez a frio e comportamento constante para uso exigente.

- Viscosidade versátil
- Controlo e conforto
- Funcionamento consistente



SAE 10

1L
534422101A
12 X 1L

XTF FORK SAE 15 Sintético



Equilíbrio entre conforto, precisão e controlo. Para suspensões que exigem maior amortecimento com resposta consistente em condições variadas.

- Equilíbrio conforto / precisão / controlo
- Excelente estabilidade de funcionamento
- Componentes internos mais duradouros



SAE 15

1L
534432101A
12 X 1L

XTF FORK SAE 20 Sintético



Firmeza e regularidade para suspensões mais carregadas.
A viscosidade 20 para quem procura controlo máximo e regularidade de comportamento em uso intensivo.

- Firmeza e controlo máximo
- Regularidade de comportamento
- Para suspensões de uso intensivo



SAE 20

1L
534442101A
12 X 1l



Travões

Travões

Travar com confiança. Sempre

Os fluidos de travão Bardahl são desenvolvidos para garantir travagem segura e consistente em qualquer condição – da estrada à pista, do uso diário ao racing mais exigente.

XBF RACING 100% Sintético



O fluido de travões para quem não aceita comprometer a travagem. Desenvolvido para sistemas de travagem racing de aço, carbono ou cerâmica. Resiste a temperaturas muito altas e ponto de ebulição húmido excepcional. Não misturar com fluidos de desempenho inferior nem com base silicone.

- Ponto de ebulição húmido muito elevado
- Apto para sistemas de aço, carbono e cerâmica
- Formulação racing sem silicone



Racing

450ml
5916
24 X 450ml

XBF DOT 4 100% Sintético



A escolha segura para qualquer sistema de travões hidráulico. Excede os requisitos DOT 4, não danifica vedantes e pode ser usado em lugar de DOT 3. Proteção fiável para uso diário e condução exigente.

- Excede requisitos FMVSS 116 DOT 4
- Compatível com uso em vez de DOT 3
- Não danifica vedantes



DOT 4

1L
5914PT
12 X 1L

Aditivos



Aditivos

Tratamentos que fazem diferença — sem desmontagem

A gama de aditivos Bardahl para motos resolve problemas reais: motor sujo, consumo elevado, detonação, ralenti irregular, corrente desgastada. Cada produto foi desenvolvido para uma função específica — com resultados que se sentem na condução.

FULL METAL MOTORCYCLE Tratamento antifricção



Tratamento antifricção para motores 4T sujeitos a altas rotações e cargas extremas. A tecnologia de polarização metálica Bardahl cria uma camada protetora ativa nas superfícies internas, reduzindo atrito e desgaste mesmo em utilização severa.

- Proteção ativa contra desgaste
- Camada antifricção duradoura
- Motor mais suave e silencioso



Óleo

125ml
2814
12 X 125ml

DÉCRASSANT MOTEUR 4T Descarborizante para Motores 4T



Tratamento curativo para motores 4T. Restaura o débito dos injetores, limpa o sistema de injeção (bomba e injetores) e descarboriza válvulas e catalisador sem desmontagem — usando o próprio combustível como transportador.

- Restaura o débito dos injetores
- Descarboriza sem desmontagem
- Limpa turbo · válvulas · catalisador



Gasolina

300ml
2821
12 X 300ml

MOTO ENGINE CLEANER Limpa Motores Motas



Limpa, protege e lubrifica todo o sistema de alimentação a gasolina (carburadores e injetores) sem necessidade de desmontagem. Remove depósitos que causam buracos na aceleração, ralenti irregular e perda de resposta.

- Limpa carburadores e injetores
- Elimina falhas na aceleração
- Reduz sobreconsumo e emissões



Gasolina

250ml
3458
12 X 250ml

BSF OCTANE BOOSTER Aumentador de Octanas BSF



Aditivo de competição para elevar o índice de octanas e melhorar a resistência à detonação. Otimiza a combustão para melhor resposta e maior estabilidade em regimes elevados.

- Aumenta a octanagem
- Mais potência e resposta imediata
- Reduz detonação e emissões



Gasolina

1L
100038
6 X 1L

OCTANE BOOSTER Aumentador de Octanas



Para motores de moto sob carga elevada, altas rotações ou temperaturas exigentes. Eleva a octanagem e melhora a qualidade da combustão, minimizando detonação e pré-ignição.

- Aumenta octanagem
- Melhora resposta e aceleração
- Reduz detonação e pré-ignição



Gasolina

150ml
104010
12 X 150ml

REPOWER MOTO TOP GASOLINE Repower Moto Top Gasoline



Limpeza completa do sistema de alimentação num único tratamento. Atua sobre injetores, válvulas, câmara de combustão e topo dos pistões – restabelece o funcionamento regular e recupera eficiência.

- Limpa injetores · válvulas · câmara
- Recupera performance do motor
- Previne pré-ignição por depósitos



Gasolina

150ml
116010
1 X 150ml

Manutenção



Manutenção

Manter a moto em forma — de dentro para fora sem desmontagem

MOTO CHAIN GREASE Graxa para Correntes



Massa para corrente em aerossol, fluida e super aderente. Penetra até aos O-rings e cria um filme de proteção anti-desgaste EP sobre corrente e pinhões. Protege em chuva, lama, areia e sal.

- Super aderente — não salpica
- Penetra até aos O-rings
- Filme EP anti-desgaste e anti-corrosão



Corrente

400ml
3455
12 X 400ml

RACING CHAIN LUBE Lubrificante para Corrente de Competição



Lubrificante “wet lube” de alto desempenho para competição e condução exigente. Lubrificação estável sob pressões e temperaturas altas, compatível com correntes normais e O-ring.

- Alta pressão EP para uso racing
- Correntes normais e O-ring
- Reduz atrito · desgaste · temperatura



Corrente

400ml
2810
12 X 400ml

POLY 2 SYNTHETIC GREASE Graxa Sintética Poly 2



Massa sintética de nova geração com agente gelificante polyurea e óleos base sintéticos. Para rolamentos e componentes sujeitos a altas cargas, choques e rotações rápidas. Resistência ao envelhecimento excecional numa faixa ampla de temperatura.

- Serviço prolongado — longa duração
- Excelente EP/anti-desgaste
- Resiste à água e a muitos químicos



EP

Anti-desgaste

500gr
1702
6 X 500gr

AIR FILTER SPECIAL OIL Óleo Especial para Filtros de Ar



Para filtros de ar em esponja em uso exigente e competição. Película altamente aderente que captura e retém partículas contaminantes. Pré-diluição em solvente garante cobertura uniforme e durabilidade elevada.

- Máxima aderência para melhor filtragem
- Retém partículas sólidas e líquidas
- Tratamento de longa duração



Competição

1L
701039
12 X 1L

CONTACT CLEANER Limpa Contatos



Limpeza e desengorduramento de contactos elétricos e eletrónicos. Remove contaminantes, elimina oxidação e recupera a continuidade do contacto. Evaporação rápida e acabamento limpo, sem película gordurosa.

- Restaura contactos e elimina maus contactos
- Desoxida e remove corrosão
- Repele água e humidade



Elétrica

400ml
4459B
6 X 400ml

CLEAN MOUSSE Espuma limpeza multiusos



Espuma concentrada para remover sujidade persistente. Não deixa resíduos. Ação antiestática que limita a deposição de pó.

- Remove sujidade difícil sem resíduos
- Ação antiestática
- Vidros · plásticos · têxteis



Antiestático

600ml
3214B
12 X 600ml

BRAKE & PARTS CLEANER Limpador Travões e Peças mecânicas



Remove rapidamente pó de travões, óleo, gordura e sujidade de discos, tambores, pastilhas, embraiagens, rolamentos e correntes. Seca sem resíduos — superfície limpa e pronta para manutenção.

- Limpa e desengordura em segundos
- Seca rápido sem resíduos
- Sem cloro



Sem Cloro

600ml
4451E
6 X 600ml

BD 50 BD 50 Spray Multifunções



Desengripar, lubrificar, limpar e proteger numa só aplicação. Expulsa água e condensação, restaura contactos elétricos e eletrónicos e deixa uma película protetora que reduz oxidação e previne gripagem.

- Desengripa + lubrifica + limpa + protege
- Expulsa água e humidade
- Protege contra ferrugem e corrosão



EP

500ml
3221
12 X 500ml

5L
1303
12 X 5L

SILICONE LUBRICANT Lubrificante a base de silicone



Lubrificação limpa e duradoura para componentes onde a gordura tradicional não é aconselhável. Película deslizante resistente à água, elimina ruídos e protege borrachas e plásticos contra ressecamento e congelamento.

- Lubrificação limpa e duradoura
- Elimina ruídos e rangidos
- Protege borrachas e plásticos



Silicone

400ml
4457B
6 X 400ml

MOTO CARBURETTOR CLEANER Limpador de Carburadores



Remove rapidamente depósitos, vernizes e resíduos que afetam a mistura ar/combustível. Estabiliza o ralenti, melhora a resposta na aceleração e resolve falhas típicas de carburadores sujos.

- Limpeza rápida de carburador e condutas
- Dissolve gomas, vernizes e depósitos
- Melhora ralenti e resposta ao acelerador



Limpeza

200ml
3456
12 X 200ml

MOTO DEGREASER Desengordurante para Moto



Elimina rapidamente gorduras, óleos, alcatrão e sujidade incrustada em componentes de motos. Motor, travões, circuitos elétricos, corrente e embraiagem – mesmo em zonas de difícil acesso. Seca rápido.

- Ultra potente e ultra rápido
- Atinge zonas de difícil acesso
- Sem cloro – seca rapidamente



Sem Cloro

400ml
3454
12 X 400ml



Óleos para motores de equipamento de jardinagem



Jardinagem

Os mesmos padrões Bardahl para equipamento de jardim

A gama de jardinagem Bardahl aplica o mesmo rigor técnico dos lubrificantes de moto ao equipamento de jardim – motosserras, corta-relvas, roçadoras e geradores – com formulações específicas para os desafios do trabalho prolongado a altas rotações.

CHAIN OIL Óleo para Motosserras



Óleo biodegradável de bases vegetais para a lubrificação e proteção de barras e correntes de motosserras. Super aderente, viscosidade estável e proteção eficaz em uso contínuo – com menor impacto ambiental.

- Biodegradável – menor impacto ambiental
- Super aderente – menos projeção
- Protege barra e corrente contra desgaste



Vegetal

1L
902612112A
12 X 1L

GARDEN POWER TOOLS 2T Óleo Jardinagem 2T



Para motosserras, roçadoras e equipamento de jardinagem 2T em regimes elevados por períodos prolongados. Combustão mais limpa, proteção anti-gripagem e lubrificação eficiente e estável em trabalho severo.

- Proteção anti-gripagem em uso severo
- Combustão mais limpa
- Motor e vela mais limpos



Bases sintéticas

1L
122042112A
12 X 1L

5L
122043004A
4 X 5L

GARDEN POWER TOOLS 4T Óleo Jardinagem 4T



Para corta-relvas, aparadores, geradores e equipamento de jardinagem 4T. Proteção em regimes contínuos de alta rotação e temperatura, reduz desgaste e mantém o conjunto mecânico mais limpo e duradouro.

- Proteção em regimes contínuos e alta temperatura
- Elevada resistência à degradação térmica
- Motor mais limpo e duradouro



Multigrade

1L
223542112A
12 X 1L

[®]
BARDAHL

Distribuidor oficial Bardahl em Portugal

InnoLub

Website

www.innolub.pt

Email

info@innolub.pt

